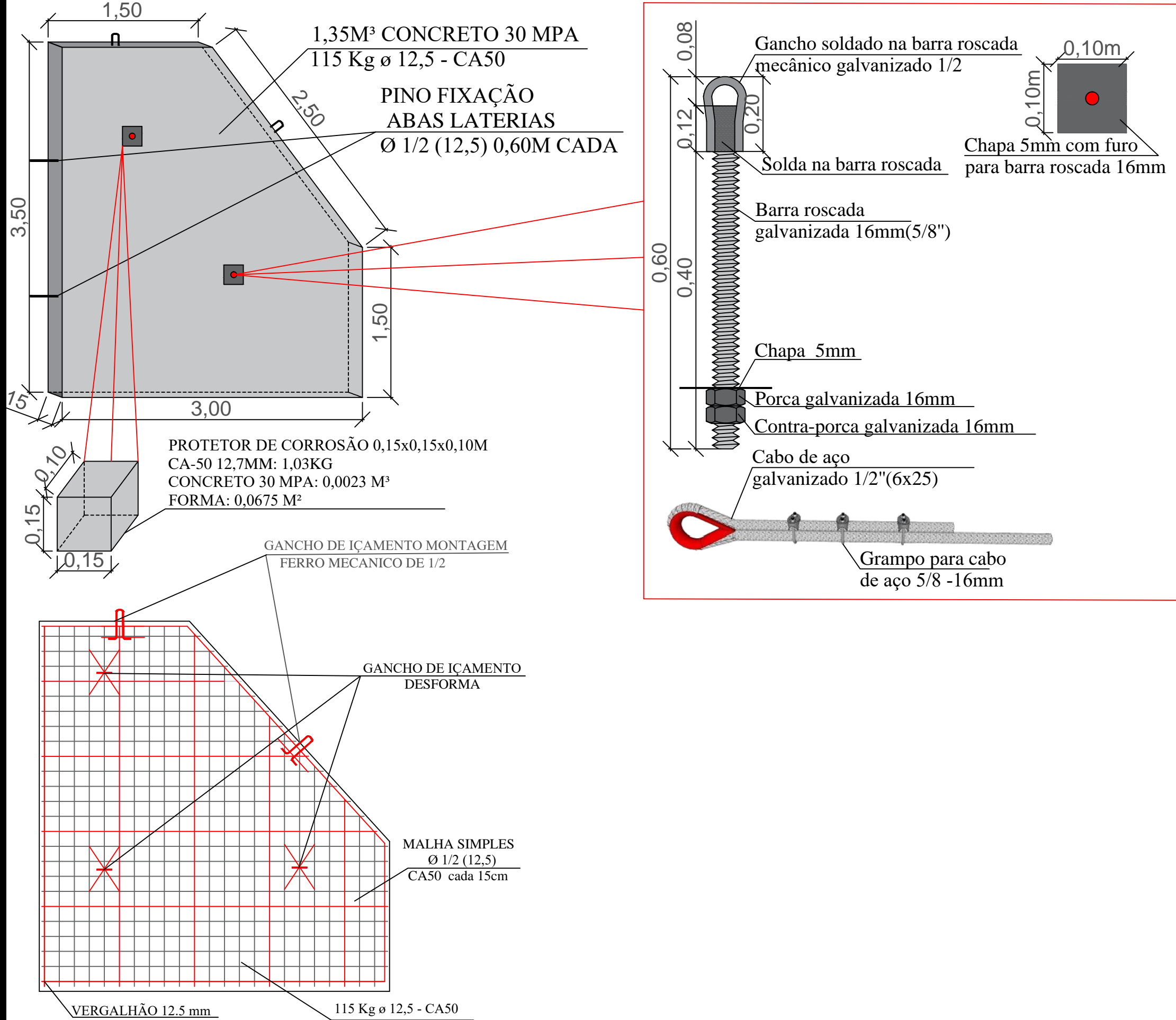
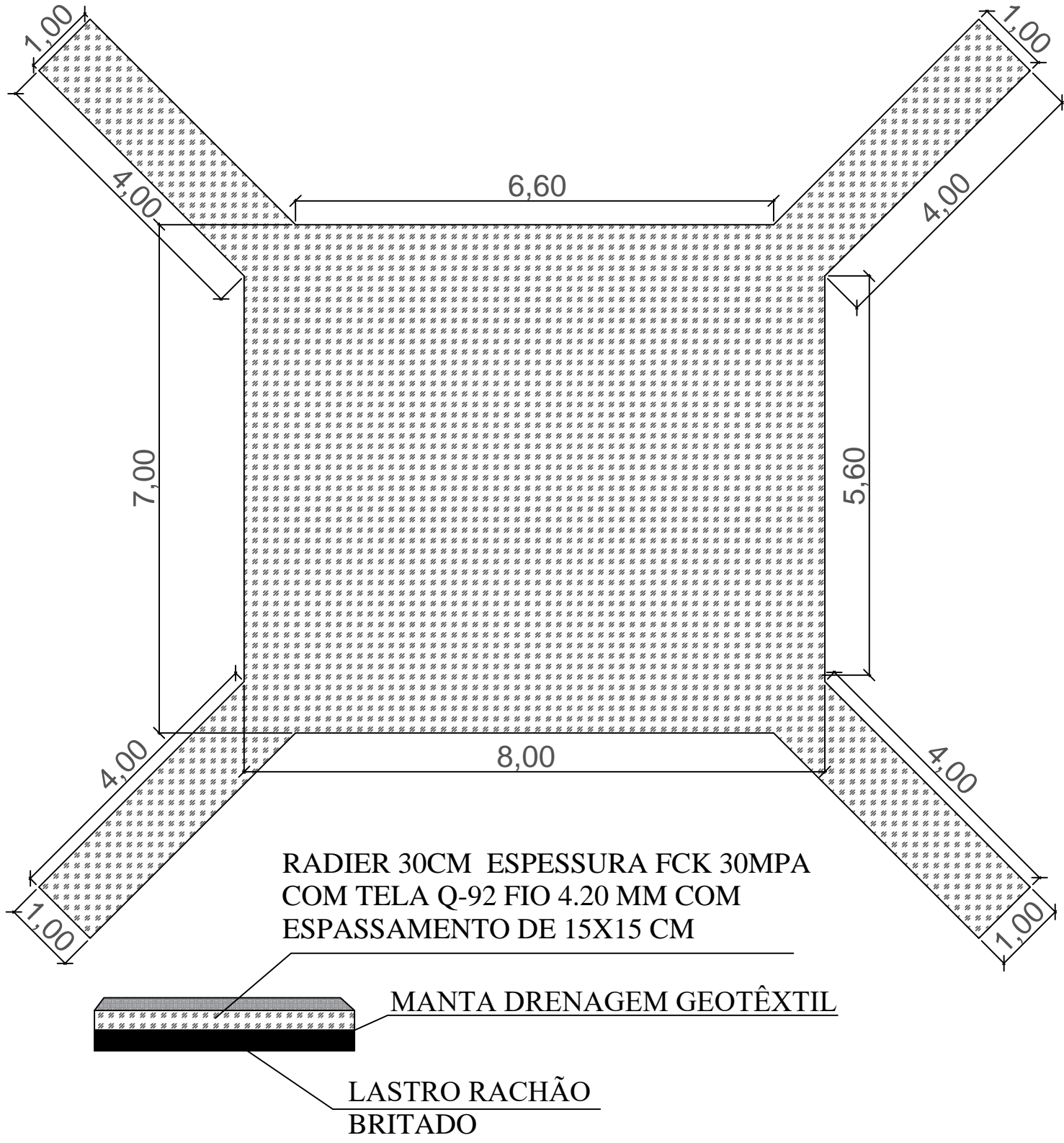


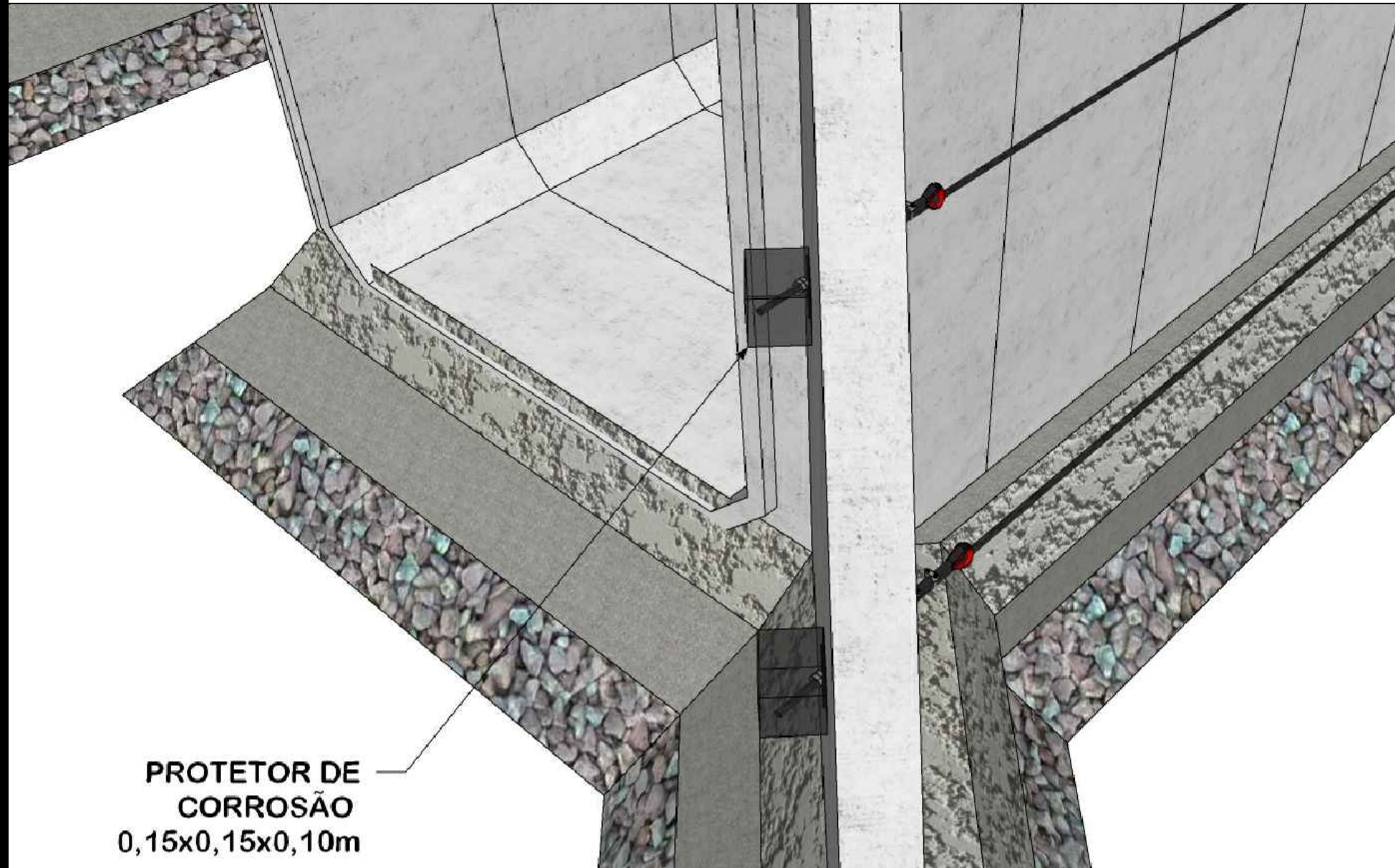
DETALHAMENTO DAS ABAS LATERAIS



RADIER

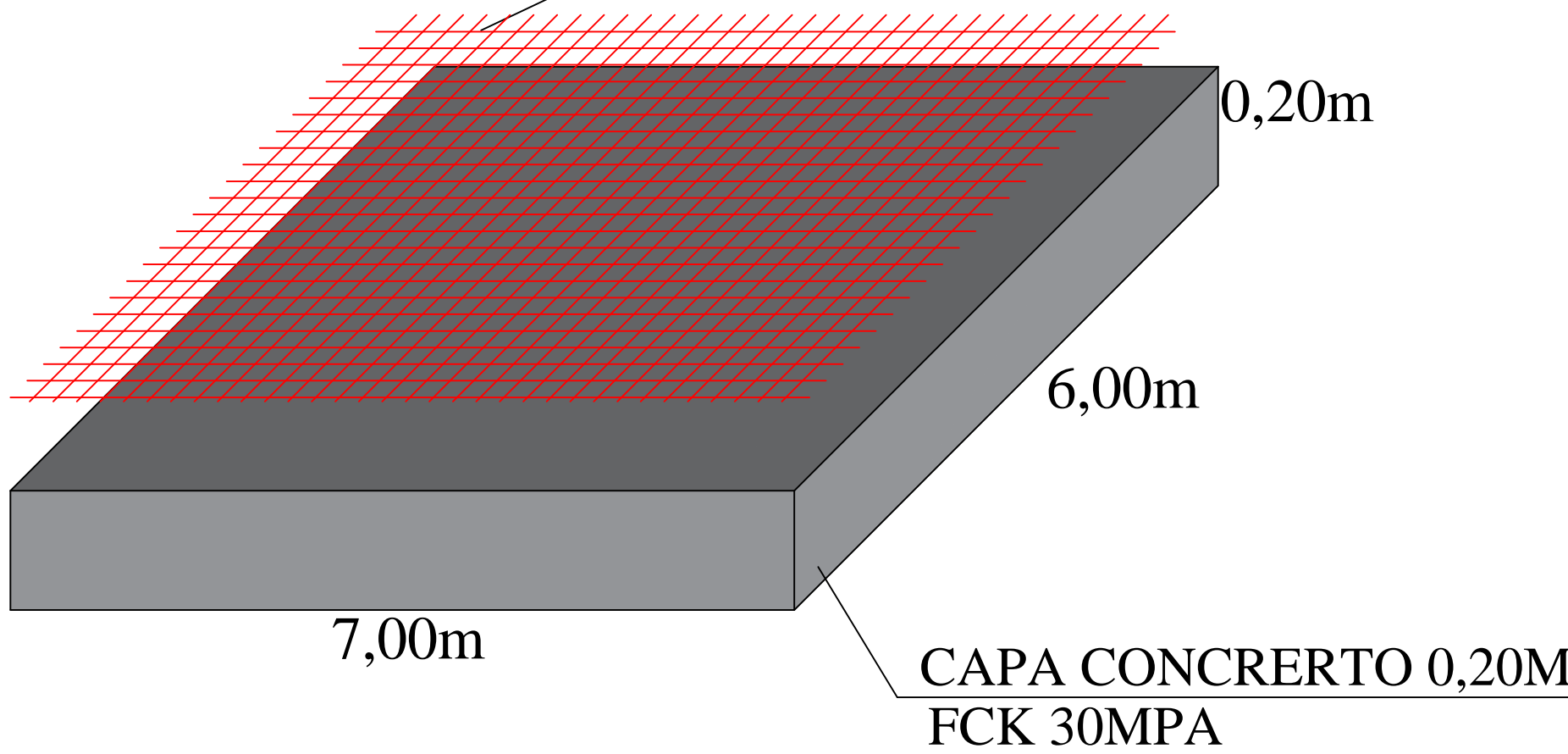


DETALHAMENTO CABOS DE AÇOS EM 3D

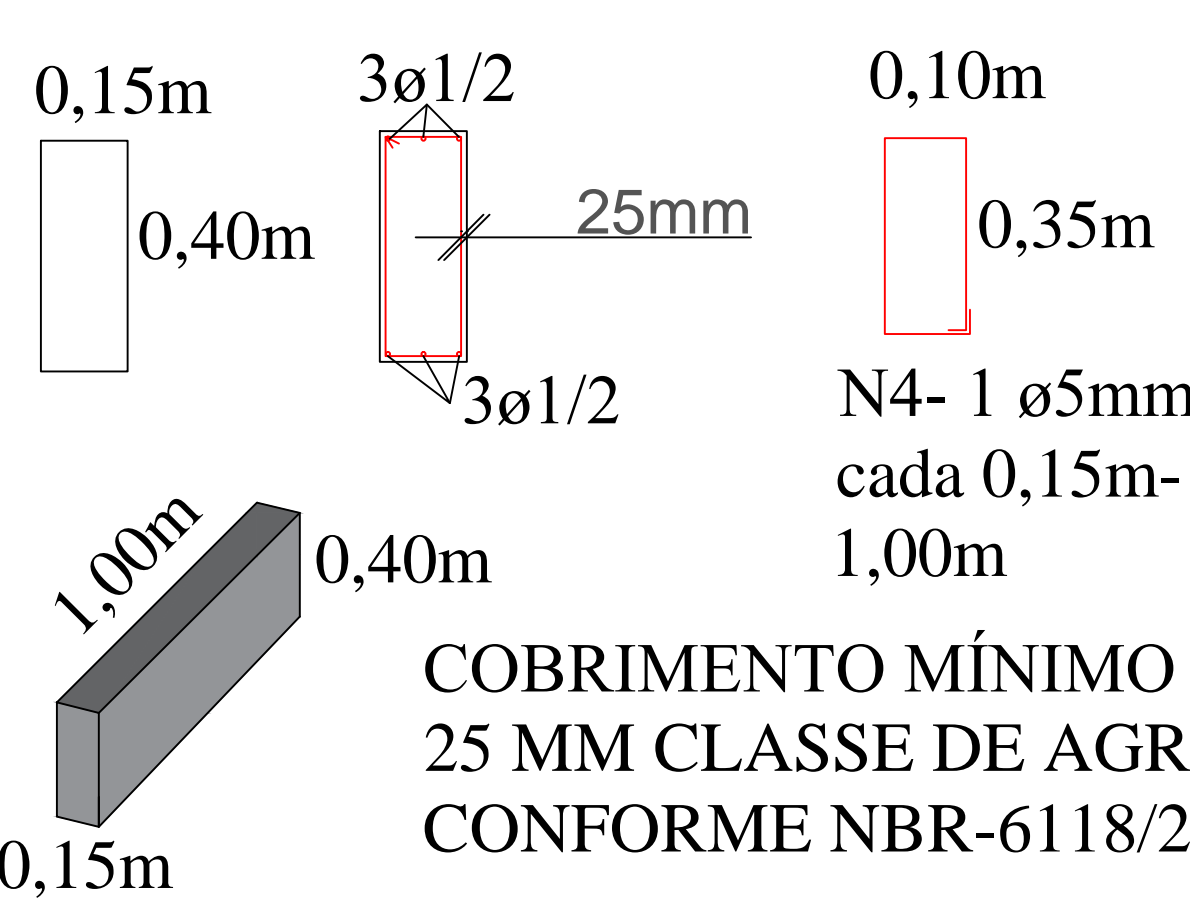


CAPA CONCRETO

MALHA Q-92 FIO 4.2 MM
ESPAÇAMENTO 15X15

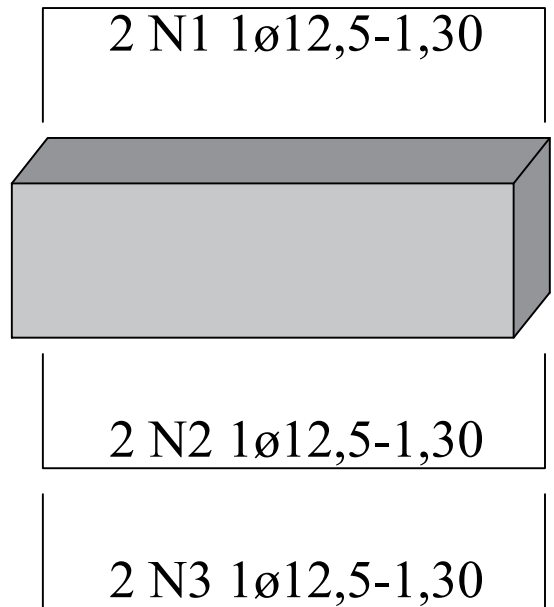


DETALHAMENTO VIGA PRE MOLDADA GUARDA RODA (0,15X0,40X1,00m)



ARMADURA POR METRO VIGA

N1	BITOLA	COMP	QTD	COMP	KG
N1	ø12,5	1,30	2	2,6	2,6
N2	ø12,5	1,30	2	2,6	2,6
N3	ø12,5	1,30	2	2,6	2,6
N4	ø5	1,00	2	2,00	0,32
TOTAL					8,12
+10%					8,93



*ABA

Peso concreto armado: 2,5 Ton p/m³
Aba (concreto fck 30mpa): 1,35m³
Peso por unidade da aba: 2,5x1,35= 3,375ton
Quantidade total de aba: 4un
Concreto para ancoragem das abas: 4m³ Fck 30mpa
Total grampo: 24un
Anilha para cabo: 8un
Barra roscada galvanizada: 8un
Porca galvanizada: 16un
Chapa 5mm: 8un
Gancho soldado barra: 8un
Pino fixação das abas: 8un
Cabos de aço galvanizado usado para ancorar abas ø12,7: 44m
Ganchos para atirantar as abas com pintura galvanizada

*GUARDA-RODA

Peso concreto armado: 2,5 Ton p/m³
Guarda-roda (concreto fck 30mpa): 0,06m³
Peso por unidade da guarda-roda: 2,5x0,06=0,150 ton
Quantidade total de guarda-roda: 16un
Peso total do guarda-roda: 0,150x16 = 2,40ton
Pino de fixação dos guarda-rodas de ø 1/2 (12,5) 0,50m: 16un

*CAPA CONCRETO (+10% transpasse da malha)

Total de m² da capa de concreto: 42,00m²
Total de m³ de concreto Fck 30mpa da capa concreto: 8,40m³
Total de m² da malha Q-92 capa de concreto: 46,20m²
Total de Kg da malha Q-92 capa de concreto: 68,38Kg
Forma de madeira resinada: 2,40m²

*RADIER (+10% transpasse da malha)

Total de m² do radier : 72,00m²
Total de m³ de concreto Fck 30mpa do radier: 21,60m³
Total de m² da malha Q-92 do radier: 79,20m²
Total de Kg da malha Q-92 do radier: 117,22Kg
Forma de madeira resinada: 18,12m

*MANTA DRENAGEM GEOTÊXTIL

Total de m² da manta de drenagem geotêxtil: 72,00m²

*LASTRO RACHÃO BRITADO

Total de m² da lastro rachão britado: 21,60m²

PROJETO ESTRUTURAL ABAS/GUARDA-RODAS PRÉ MOLDADO DE
CONCRETO, ESTRUTURA BERÇO/LASTRO PARA
ASSENTAMENTO DOS PRÉ-MOLDADOS
PROPRIETÁRIO/RESPONSÁVEL:

MUNICÍPIO DE IPORÃ

LOCALIZAÇÃO: ESTRADA SARANI, CÓRREGO BURIM.

PRANCHA:

02/03

PREFEITO MUNICIPAL: ROBERTO DA SILVA

RESP. TÉCNICO: RODRIGO WESLEY MONTORO
ENGENHEIRO CIVIL - 169.235/D

OBSERVAÇÕES:

PONTE DE CONCRETO

ESPAÇO RESERVADO PARA APROVAÇÃO

